

ICS 35.29.280
S 40

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 1508—2005
代替 TB/T 1508—1993

机车电气屏柜技术条件

Technical Specification for Locomotive Electrical Cubicle

2005-06-27 发布

2005-12-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 使用环境条件	2
5 技术要求	2
5.1 一般要求	2
5.2 屏柜整体结构、零部件及外观	2
5.3 电气设备	2
5.4 屏柜布线	4
5.5 屏柜内母线	4
5.6 屏柜控制接插件和端子	5
5.7 绝缘性能	5
5.8 温 升	5
5.9 耐受振动与冲击的能力	5
5.10 安 全	5
5.11 电磁兼容性	6
5.12 噪 声	6
6 试验方法	6
6.1 一般试验条件	6
6.2 一般检查	6
6.3 电阻或阻抗测量	7
6.4 (气动电器的)气密性试验	7
6.5 动作试验	7
6.6 保护装置和继电器的整定和动作检查(校正)	7
6.7 绝缘试验	7
6.8 温升试验	7
6.9 振动与冲击试验	8
6.10 环境试验(干热、湿热、低温等)	8
6.11 电磁兼容性试验	8
6.12 噪声试验	8
7 试验规则	8
7.1 试验类型	8
7.2 试验项目	8
8 标志、包装、运输和储存	9
8.1 标 志	9
8.2 包装、运输和储存	9

前 言

本标准代替 TB/T 1508—1993《机车电气屏柜技术条件》。

本标准与 TB/T 1508—1993 相比主要变化如下：

- 增加了“术语和定义”的有关内容。
- 修改、补充了“使用环境条件”的有关内容。
- 修改、补充了“技术要求”的有关内容。
- 修改、补充了“试验方法”的有关内容。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由中国南车集团株洲电力机车研究所归口。

本标准由中国南车集团株洲电力机车厂负责起草。

本标准主要起草人：唐微、陆亚兴。

本标准于 1984 年首次发布，1993 年第一次修订，本次修订为第二次修订。